

# Silicon Diode

## **BYX97/600**

600V / 40A

# DATASHEET

OEM – Valvo

Source: Valvo Databook 1978

# BYX 97/...

# BYX 97/...R

SILIZIUM - GLEICHRICHTERDIODEN

BYX 97/...



BYX 97/...R



Dauergrenzstrom bei  $\vartheta_G = 125^\circ\text{C}$   
 bei  $\vartheta_G \leq 120^\circ\text{C}$

 $I_{F\ AV} = 40\ \text{A}$ 
 $I_{F\ AV} = 47\ \text{A}$ 

Höchstzulässige  
 periodische Spitzensperrspannung

 $U_{R\ RM} = 300 \dots 1600\ \text{V}$ 

Empfohlene Kühlkörper

56 312 (K 3)

56 313 (K 1,1)

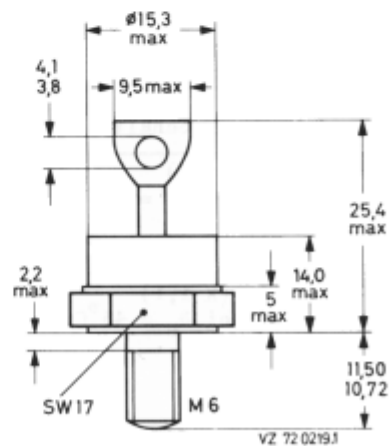
### ABMESSUNGEN in mm

Gehäuse: JEDEC D0-5  
 mit Gewindestutzen M 6

BYX 97/...: Katode am Gehäuse  
 BYX 97/...R: Anode am Gehäuse

Für isolierten Einbau stehen  
 Zubehörteile 56 264 A zur  
 Verfügung.

GEWICHT 30 g



# BYX 97/...

## BYX 97/... R

### SPANNUNGSGRENZWERTE <sup>1)</sup> (f ≤ 400 Hz)

Höchstzulässige periodische Spitzensperrspannung (V <sub>T</sub> ≤ 0,01):	Höchstzulässige periodische Scheitelsperrspannung:	Typ:
U <sub>R R M</sub> = 300 V	U <sub>R W M</sub> = 200 V	BYX 97/300(R)
600 V	400 V	BYX 97/600(R)
900 V	600 V	BYX 97/900(R)
1200 V	800 V	BYX 97/1200(R)
1600 V	800 V	BYX 97/1600(R)

### STROMGRENZWERTE (f ≤ 400 Hz)

Dauergrenzstrom bei $\vartheta_G = 125^\circ\text{C}$ :	I <sub>F AV</sub> = 40 A
bei $\vartheta_G \leq 120^\circ\text{C}$ :	I <sub>F AV</sub> = 47 A
Höchstzulässiger Effektivwert des Durchlaßstromes:	I <sub>F RMS</sub> = 75 A
Höchstzulässiger periodischer Spitzenstrom:	I <sub>F R M</sub> = 550 A
Stoßstrom-Grenzwert bei $\vartheta_J = 150^\circ\text{C}$ :	I <sub>F S M</sub> = 800 A
Grenzlastintegral:	$\int I^2 dt = 3200 \text{ A}^2\text{s}$

### AUSGANGSSTROM-GRENZWERTE I<sub>0 AV</sub> verschiedener Gleichrichterschaltungen

Bedingung	Schaltung	E	M, B	S, DB
mit Kühlkörper(n) 56 312 (K 3) und natürlicher Kühlung bei $\vartheta_U = 45^\circ\text{C}$		30 A	60 A	80 A
mit Kühlkörper(n) 56 312 (K 3) und forcierter Kühlung mit 5 m/s		47 A	94 A	125 A
mit Kühlkörper(n) 56 313 (K 1,1) und natürlicher Kühlung bei $\vartheta_U = 45^\circ\text{C}$		47 A	94 A	125 A

<sup>1)</sup> aus Gründen thermischer Stabilität bei einem Gesamt-Wärmewiderstand  $R_{th U} \leq 1 \text{ K/W}$  bei Gleichspannung,  $R_{th U} \leq 4 \text{ K/W}$  bei Wechselspannung. Bei höheren Wärmewiderständen muß die Sperrschichttemperatur verringert werden.

---

# BYX 97/...

# BYX 97/... R

DURCHLASS- und SPERR-EIGENSCHAFTEN

Durchlaßspannung bei $I_F = 150 \text{ A}$ und $\vartheta_J = 25^\circ\text{C}$ :	$U_F$	<	1,45	V
Sperrstrom bei $U_{RWM \max}$ und $\vartheta_J = 125^\circ\text{C}$ :	$I_R$	<	4	mA

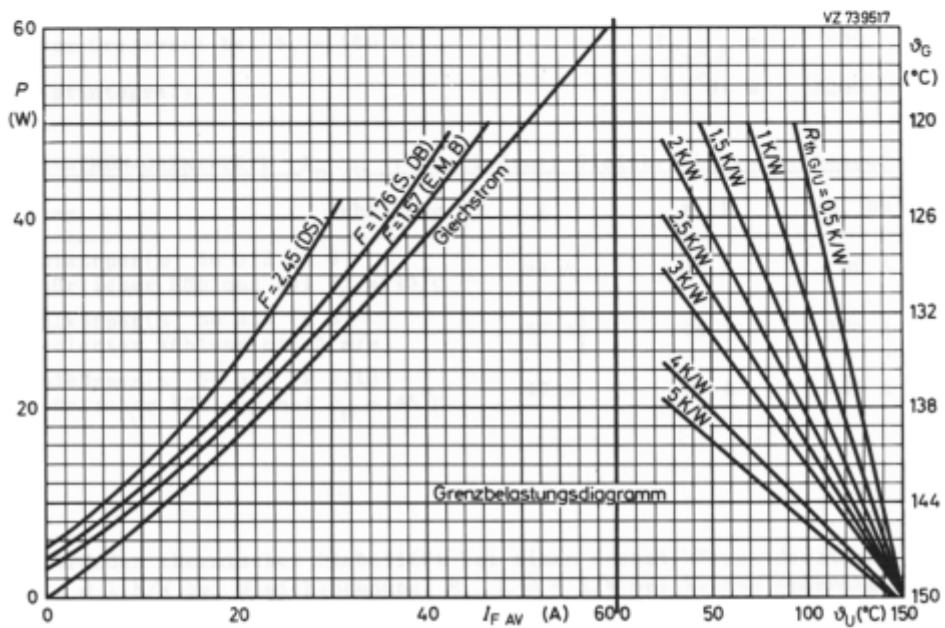
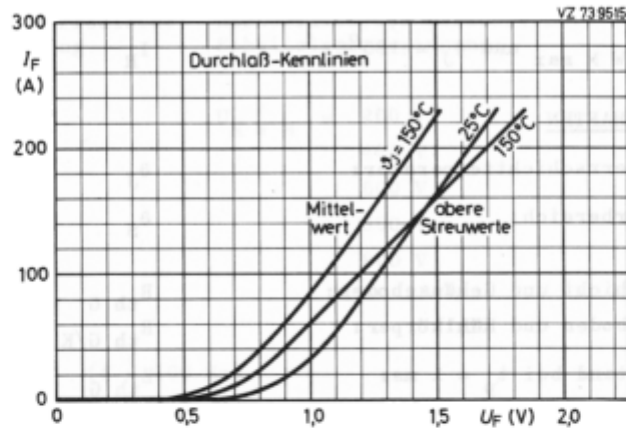
THERMISCHE EIGENSCHAFTEN

Höchstzulässige Sperrschichttemperatur:	$\vartheta_J$	=	+150	$^\circ\text{C}$
Lagerungstemperaturbereich:	$\vartheta_S$	=	-55...+150	$^\circ\text{C}$
Wärmewiderstand zwischen Sperrschicht und Gehäuseboden:	$R_{th G}$	=	0,6	K/W
zwischen Gehäuseboden und Kühlkörper:	$R_{th G/K}$	=	0,3	K/W
Impuls-Wärmewiderstand bei $t_p = 1 \text{ ms}$ :	$Z_{th G}$	=	0,1	K/W

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Drehmoment-Bereich bei Befestigung:	$M_D$	=	1,7...3,5	Nm (17...35 kp cm)
Maximaler Bohrungs-Durchmesser im Kühlblech:	$\varnothing$	=	6,5	mm

# BYX 97/... BYX 97/... R



# BYX 97/... BYX 97/... R

